

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 03-2023
09 MAR 2023

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPÚBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 20 APR 2023

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 20 APR 2023 /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL APR 20, 2023.

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Eliminación del fax como medio de presentación de plan de vuelo.
- Actualización de los procedimientos terminales ETBOD2L, MALVN2L, RETAK2L, KODIX2H y KODIX3H en el aeródromo MDSO.
- Actualización del procedimiento RNAV (GNSS) pista 08 del aeródromo MDPC.
- Actualización del plano de aeródromo del Aeropuerto Internacional del Cibao (MDST);
- Actualización del plano de estacionamiento de aeronaves del Aeropuerto Internacional del Cibao (MDST);
- Actualización del plano de aeródromo para movimiento en tierra del Aeropuerto Internacional del Cibao (MDST);

1.- CONTENTS:

*This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.*

- *Fax elimination as ways of submission of the flight plan.*
- *Update of the ETBOD2L, MALVN2L, RETAK2L, KODIX2H y KODIX3H terminal procedures at the MDSO aerodrome.*
- *Update of the RNAV (GNSS) runway 08 procedure at the MDPC aerodrome.*
- *Update of the aerodrome chart of the Cibao International Airport (MDST);*
- *Update of the aircraft parking/docking chart of the Cibao International Airport (MDST);*
- *Update of the aerodrome ground movement chart of the Cibao International Airport (MDST);*

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	20 APR 23	GEN 0.4-1	23 MAR 23
GEN 0.4-2	20 APR 23	GEN 0.4-2	23 MAR 23
GEN 0.4-3	20 APR 23	GEN 0.4-3	23 MAR 23
GEN 0.4-4	20 APR 23	GEN 0.4-4	23 MAR 23
GEN 0.4-5	20 APR 23	GEN 0.4-5	23 MAR 23

2.- DESTRUIR / DESTROY:

ENR 1		ENR 1	
ENR 1.10-1	20 APR 23	ENR 1.10-1	25 MAR 21
ENR 1.10-5	20 APR 23	ENR 1.10-5	03 NOV 22

AD 2		AD 2	
MDSO AD 2-27-3	20 APR 23	MDSO AD 2-27-3	16 JUN 22
MDSO AD 2-27-4	20 APR 23	MDSO AD 2-27-4	16 JUN 22
MDSO AD 2-31-7	20 APR 23	MDSO AD 2-31-7	16 JUN 22
MDSO AD 2-31-8	20 APR 23	MDSO AD 2-31-8	20 MAY 21
MDSO AD 2-31-9	20 APR 23	MDSO AD 2-31-9	16 JUN 22

MDSAD 2-31-10	20 APR 23
MDPC AD 2-35-13	20 APR 23
MDPC AD 2-35-14	20 APR 23
MDST AD 2-15	20 APR 23
MDST AD 2-17	20 APR 23
MDST AD 2-19	20 APR 23

MDSAD 2-31-10	20 MAY 21
MDPC AD 2-35-13	08 SEP 22
MDPC AD 2-35-14	18 AUG 16
MDST AD 2-15	28 JAN 21
MDST AD 2-17	26 JAN 23
MDST AD 2-19	28 JAN 21

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

NIL

7.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "D"

2022: 01.

4.- *THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:*

NOTAM SERIE / SERIES "A"

NIL

6.- *THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.*

SUPs SERIE / SERIES "A"

NIL

8.- *THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.*

AICs SERIE / SERIES "A"

**2008: 02,03,04,05.
 2010: 02.
 2011: 01.
 2016: 01.
 2020: 04.
 2021: 02, 03.
 2023: 01, 02**

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date	
GEN 0								
0.1-1	11 AGO / AUG	22	1.7-3	10 ENE / JAN	09	3.3-2	20 MAY / MAY	21
0.1-2	11 AGO / AUG	22	1.7-4	10 ENE / JAN	09	3.3-3	03 NOV / NOV	22
0.1-3	30 NOV / NOV	09	1.7-5	30 NOV / NOV	12	3.4-1	11 AGO / AUG	22
0.1-4	30 NOV / NOV	09	1.7-6	30 NOV / NOV	12	3.4-2	24 JUL / JUL	14
0.1-5	11 AGO / AUG	22	1.7-7	11 AGO / AUG	22	3.4-3	30 NOV / NOV	08
0.2-1	17 ENE / JAN	08	GEN 2					
0.3-1	17 ENE / JAN	08	2.1-1	17 ENE / JAN	08	3.4-4	17 ENE / JAN	08
0.4-1	20 ABR / APR	23	2.1-2	17 ENE / JAN	08	3.4-5	17 ENE / JAN	08
0.4-2	20 ABR / APR	23	2.1-3	11 AGO / AUG	22	3.4-6	11 AGO / AUG	22
0.4-3	20 ABR / APR	23	2.2-1	17 ENE / JAN	08	3.5-1	27 ENE / JAN	22
0.4-4	20 ABR / APR	23	2.2-2	17 ENE / JAN	08	3.5-2	27 ENE / JAN	22
0.4-5	20 ABR / APR	23	2.2-3	17 ENE / JAN	08	3.5-3	10 ENE / JAN	09
0.5-1	17 ENE / JAN	08	2.2-4	17 ENE / JAN	08	3.5-4	27 ENE / JAN	22
0.6-1	30 NOV / NOV	09	2.2-5	17 ENE / JAN	08	3.6-1	15 AGO / AUG	19
GEN 1								
1.1-1	15 DIC / DEC	11	2.2-6	17 ENE / JAN	08	3.6-2	15 AGO / AUG	19
1.1-2	11 AGO / AUG	22	2.2-7	17 ENE / JAN	08	3.6-3	15 AGO / AUG	19
1.2-1	11 AGO / AUG	22	2.2-8	17 ENE / JAN	08	3.6-4	30 NOV / NOV	09
1.2-2	11 AGO / AUG	22	2.2-9	17 ENE / JAN	08	GEN 4		
1.2-3	11 AGO / AUG	22	2.2-10	17 ENE / JAN	08	4.1-1	30 NOV / NOV	09
1.2-4	11 AGO / AUG	22	2.2-11	30 MAY / MAY	08	4.1-2	30 NOV / NOV	18
1.2-5	27 ENE / JAN	22	2.2-12	30 MAY / MAY	08	4.1-3	30 NOV / NOV	18
1.2-6	16 JUN / JUN	22	2.2-13	30 MAY / MAY	08	4.2-1	30 NOV / NOV	18
1.2-7	17 ENE / JAN	08	2.3-1	09 SEP / SEP	21	4.2-2	30 NOV / NOV	18
1.3-1	27 ENE / JAN	22	2.3-2	09 SEP / SEP	21			
1.3-2	27 ENE / JAN	22	2.3-3	09 SEP / SEP	21			
1.4-1	30 NOV / NOV	09	2.3-4	09 SEP / SEP	21			
1.5-1	17 ENE / JAN	08	2.3-5	09 SEP / SEP	21			
1.6-1	27 ENE / JAN	22	2.3-6	09 SEP / SEP	21			
1.6-2	27 ENE / JAN	22	2.3-7	09 SEP / SEP	21			
1.6-3	27 ENE / JAN	22	2.3-8	09 SEP / SEP	21			
1.6-4	27 ENE / JAN	22	2.3-9	09 SEP / SEP	21			
1.6-5	27 ENE / JAN	22	2.4-1	30 MAY / MAY	08			
1.6-6	27 ENE / JAN	22	2.5-1	20 MAY / MAY	21			
1.6-7	27 ENE / JAN	22	2.6-1	17 ENE / JAN	08			
1.6-8	27 ENE / JAN	22	2.6-2	17 ENE / JAN	08			
1.6-9	30 NOV / NOV	12	2.6-3	17 ENE / JAN	08			
1.6-10	30 NOV / NOV	12	2.7-1	26 ENE / JAN	23			
1.6-11	30 NOV / NOV	12	2.7-2	26 ENE / JAN	23			
1.6-12	30 NOV / NOV	12	2.7-3	26 ENE / JAN	23			
1.6-13	30 NOV / NOV	12	GEN 3					
1.6-14	30 NOV / NOV	12	3.1-1	27 ENE / JAN	22			
1.6-15	30 NOV / NOV	12	3.1-2	11 AGO / AUG	22			
1.6-16	30 NOV / NOV	12	3.1-3	11 AGO / AUG	22			
1.6-17	30 NOV / NOV	12	3.1-4	11 AGO / AUG	22			
1.6-18	30 NOV / NOV	12	3.1-5	26 ENE / JAN	23			
1.6-19	30 NOV / NOV	12	3.1-6	03 NOV / NOV	22			
1.6-20	30 NOV / NOV	12	3.2-1	11 AGO / AUG	22			
1.6-21	30 NOV / NOV	12	3.2-2	30 NOV / NOV	08			
1.6-22	30 NOV / NOV	12	3.2-3	11 AGO / AUG	22			
1.6-23	30 NOV / NOV	12	3.2-4	25 SEP / SEP	08			
1.6-24	30 NOV / NOV	12	3.2-5	30 NOV / NOV	09			
1.7-1	10 ENE / JAN	09	3.2-6	11 AGO / AUG	22			
1.7-2	10 ENE / JAN	09	3.3-1	03 NOV / NOV	22			

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
ENR 0		ENR 2		ENR 6	
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	16 JUN / JUN 22	6.1-1	03 NOV / NOV 22
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	16 JUN / JUN 22	6.1-2	16 JUN / JUN 22
ENR 1		2.1-3	16 JUN / JUN 22	6.1-3	03 NOV / NOV 22
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	16 JUN / JUN 22	6.1-3-1	03 NOV / NOV 22
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	16 JUN / JUN 22	6.1-3-2	16 JUN / JUN 22
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	6.2	16 JUN / JUN 22
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.3	20 MAY / MAY 21
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	16 JUN / JUN 22	6.4	17 ENE / JAN 08
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.5	18 DIC / DEC 08
1.3-2	27 ENE / JAN 22	ENR 3		6.6	17 ENE / JAN 08
1.3-3	14 JUL / JUL 22	3.1-1	16 JUN / JUN 22	6.7	15 AGO / AUG 19
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	16 JUN / JUN 22	6.8	26 ABR / APR 18
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	16 JUN / JUN 22	6.9	26 ABR / APR 18
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	03 NOV / NOV 22		
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	16 JUN / JUN 22		
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	16 JUN / JUN 22		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	16 JUN / JUN 22		
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	16 JUN / JUN 22		
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	16 JUN / JUN 22		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	16 JUN / JUN 22		
1.7-1	27 ENE / JAN 22	3.3-5	16 JUN / JUN 22		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	16 JUN / JUN 22		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	16 JUN / JUN 22		
1.7-4	27 ENE / JAN 22	3.3-8	16 JUN / JUN 22		
1.7-5	27 ENE / JAN 22	3.3-9	16 JUN / JUN 22		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	16 JUN / JUN 22		
1.9-1	11 AGO / AUG 22	3.3-11	16 JUN / JUN 22		
1.9-2	11 AGO / AUG 22	3.3-12	16 JUN / JUN 22		
1.10-1	20 ABR / APR 23	3.3-13	16 JUN / JUN 22		
1.10-2	03 NOV / NOV 22	3.3-14	16 JUN / JUN 22		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	16 JUN / JUN 22		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	ENR 4			
1.10-5	20 ABR / APR 23	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	03 NOV / NOV 22	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	11 AGO / AUG 22	4.3-2	03 NOV / NOV 22		
1.12-2	11 AGO / AUG 22	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	11 AGO / AUG 22	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	11 AGO / AUG 22	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	11 AGO / AUG 22	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	11 AGO / AUG 22	ENR 5			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.5-1	20 AGO / AUG 15		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	5.6-1	26 ABR / APR 18		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	5.6-2	26 ABR / APR 18		
1.14-12	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18		
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	11 AGO / AUG 22				

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0		MDSAD AD 2-31-8	20 ABR / APR 23	MDPC AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-31-9	20 ABR / APR 23	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-31-10	20 ABR / APR 23	MDPC AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-31-11	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD AD 2-35-2	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
AD 1		MDSAD AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	16 JUN / JUN 22
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-12	16 JUN / JUN 22
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	20 ABR / APR 23
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-14	20 ABR / APR 23
1.3-1	15 JUL / JUL 21	MDSAD AD 2-35-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-15	08 SEP / SEP 22
1.3-2	02 DIC / DEC 21	MDSAD AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
1.3-3	02 DIC / DEC 21	MDSAD AD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-11	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-5	21 ABR / APR 22	MDSAD AD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	AD 2. MDPP	
1.3-6	02 DIC / DEC 21	MDSAD AD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-1	02 DIC / DEC 21
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDSAD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-8	15 JUL / JUL 21	AD 2. MDPC		MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-9	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-10	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-6	09 SEP / SEP 21
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	14 JUL / JUL 22
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-15	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-9	21 ABR / APR 22	MDPC AD 2-17	08 SEP / SEP 22	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-15	23 MAR / MAR 23	MDPC AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-17	23 MAR / MAR 23	MDPC AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-27-8	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-3	20 ABR / APR 23	MDPC AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-27-4	20 ABR / APR 23	MDPC AD 2-31-2	21 ABR / APR 22	MDPP AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-31-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-31-6	21 ABR / APR 22	MDPP AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-31-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-7	20 ABR / APR 23	MDPC AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21
		MDPC AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
				MDPP AD 2-37-1	09 SEP / SEP 21
				MDPP AD 2-37-2	09 SEP / SEP 21
				MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDST AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDST AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-1	27 ENE / JAN 22	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-6	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-5	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-7	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-21	23 MAR / MAR 23		
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-15	20 ABR / APR 23	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-17	20 ABR / APR 23	MDJB AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22		
MDST AD 2-19	20 ABR / APR 23	MDJB AD 2-35-2	21 ABR / APR 22		
MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22		
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22		
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22		

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDBH		AD 2. MDSI	
MDBH AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20	MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY 21
MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDBH AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDSI AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-35	16 JUN / JUN 22
MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21	MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21		
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08		
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08		

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.10 PLANIFICACION DE VUELO
(Restricciones, limitaciones o información de consulta)
ENR 1.10 FLIGHT PLANNING
(Restriction, limitation or advisory information)

1. Procedimientos para presentar un plan de vuelo.

Antes de realizarse un vuelo deberá presentarse un plan de vuelo de acuerdo con lo señalado en el RAD 91, PAR 91,153:

- a) cualquier vuelo IFR;
- b) cualquier vuelo VFR;
- c) despegando desde o destino a un aeródromo dentro de una zona de control;
- d) cruzando los TMAs y CTRs ;
- e) operando a lo largo de rutas VFR designadas en los TMAs; y
- f) cruzando el límite de la FIR Santo Domingo en vuelos internacionales.

1.1 Formas de presentación del plan de vuelo.

A través del sistema AMHS, dirección: **MDCSZPZF**, para aquellas aerolíneas que hayan firmado acuerdos para tales fines con la Autoridad de Aviación Civil de la República Dominicana.

a) Envío de un plan de vuelo completo en formato de la OACI a través del correo electrónico: **flightdatard@idac.gov.do**, una vez enviado, el solicitante deberá esperar el acuse de recibo.

b) A través de la plataforma digital accediendo a una de las siguientes direcciones digitales:
<https://fitplan.com/>
<https://serviciosvirtualestac.idac.gob.do/fpl> y/o
<https://foreflight.com/> para los usuarios de esas plataformas.

Nota: interesados en firmar acuerdo con la autoridad de la Republica Dominicana deberán enviar solicitud a los siguientes correos: **ATM@idac.gov.do** y **DSIV@idac.gov.do**

1.2 Tiempo de presentación.

El tiempo mínimo en que el plan de vuelo debe presentarse para su aceptación es:

- a) Para las operaciones aéreas internacionales, el plan de vuelo deberá ser sometido con un mínimo o igual a una (1) hora de antelación con respecto a su hora prevista de fuera calzos.

1. Procedures for the submission of a flight plan.

Before realize a flight should be submitted a flight plan according with the RAD 91, PAR 91.153 :

- a) *any IFR flight;*
- b) *any VFR flight;*
- c) *departing from or destined for an aerodrome within a control zone;*
- d) *crossing the TMAs and CTRs;*
- e) *operating along the designated VFR routes in the TMAs; and*
- f) *international flights across the Santo Domingo FIR boundary.*

1.1 Ways of Submission of the Flight Plan.

*Via the AMHS system, address: **MDCSZPZF**, for those airlines which have signed agreements for such purposes with the Civil Aviation Authority of the Dominican Republic.*

a) *Sending a complete Flight Plan in ICAO format through email: **flightdatard@idac.gov.do**, once sent the applicant must wait for the acknowledgment of receipt*

b) *Through the digital platform accessing one of the following digital addresses:
<https://fitplan.com/>
<https://serviciosvirtualestac.idac.gob.do/fpl> and / or
<https://foreflight.com/> for users of those platforms.*

*Note: interested in signing an agreement with the authority of the Dominican Republic should send a request to the following emails: **ATM@idac.gov.do** and **DSIV@idac.gov.do***

1.2 Time of submission.

The minimum time that the flight plan shall be submitted for acceptance is:

- a) *For international air operations, the flight plan shall be submitted with a minimum or equal to one (1) hour prior to its estimated off-block time.*

- b) Para las operaciones aéreas nacionales, el plan de vuelo deberá ser sometido con un mínimo o igual a media hora de antelación con respecto a su hora prevista de fuera de calzos.

El tiempo máximo para la presentación del plan de vuelo es de 120 horas de antelación a la hora prevista de fuera calzos (EOBT), indicando en la casilla 18 del formulario de plan de vuelo la fecha de salida de dicho vuelo, usando el indicador DOF.

1.3 Lugar de presentación.

- a) El plan de vuelo deberá presentarse en la Oficina de Notificación de Vuelo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo).
- b) En caso de que no haya Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) en el aeródromo de salida, el plan vuelo podrá presentarse por radio a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

1.4 Planes de Vuelo VFR con servicio de alerta

Un servicio de alerta se provee en principio a los vuelos para los cuales se ha presentado un plan de vuelo. Cuando el plan de vuelo sea presentado por radio, se suministrará la siguiente información, (de acuerdo a la AIC 02/08):

- 1) Identificación de la aeronave;
- 2) Tipo de aeronave;
- 3) Aeródromo de destino y estimado de llegada;
- 4) Personas a bordo
- 5) Autonomía;
- 6) Nombre del Piloto; y
- 7) Cualquier otra información requerida por los Servicios de Tránsito Aéreo (STA).

1.5 Contenido y forma de un plan de vuelo

- a) Los formularios de planes de vuelo modelo OACI están disponibles en la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) de los aeródromos. Las instrucciones para llenar dichos formularios deben ser observadas.
- b) En los planes de vuelo IFR así como VFR a lo largo de rutas ATS es necesario que se incluyan los estimados a los límites de la FIR.
- c) Cuando se presente un plan de vuelo por radio, deberá cumplirse estrictamente con los datos del modelo.

- b) *For national air operations, the flight plan shall be submitted with minimum or equal to half an hour prior to its estimated off-block time.*

The maximum time for the submission of the flight plan shall be 120 hours prior to the estimated off-block time (EOTB), indicating in the item 18 from the flight plan form the departure date of that flight, using DOF indicator.

1.3 Place of submission.

- a) *The flight plan shall be submitted at the Flight Plan Notification Office (ARO) (Flight Information Service Station).*
- b) *In the absence of such an ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) at the departure aerodrome, the flight plan shall be submitted by radio-communication to appropriate ATS unit.*

1.4 VFR Flight plan for alerting service

An alerting service is, in principle, provided to flights for which a flight plan has been submitted. When the flight plan is filed by radio, the following information will be provided, (with accordance to AIC 02/08):

- 1) *Aircraft identification;*
- 2) *Type of aircraft;*
- 3) *Destination aerodrome and Estimated Time or Arrival (ETA);*
- 4) *Persons on board;*
- 5) *Fuel Endurance;*
- 6) *Name of the Pilot in Command; and*
- 7) *Any other information requested by the Air Traffic Services (ATS).*

1.5 Contents and form of a flight plan

- a) *ICAO flight plan forms are available at ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) at the aerodromes. The instructions for completing those forms shall be followed.*
- b) *Flight plans concerning IFR as well as VFR flights along ATS routes need to include FIR boundary estimates.*
- c) *When a flight plan is submitted by radio, the sequence of items in the flight plan form shall be strictly followed.*

2 Generalidades

2 General

2.1 Sistema de planes de vuelo repetitivos

2.1 Repetitive flight plan system

Los procedimientos concernientes al uso de planes de vuelo repetitivos (RPL) son conforme a lo indicado en el Doc 7030 y los PANS-RAC, de la 12ava. edición.

The procedures concerning the use of repetitive flight plans (RPL) conform to ICAO Doc 7030 and the PANS-RAC, 12th edition.

La lista relativa a RPL de vuelos saliendo de la FIR Santo Domingo deberá presentarse al menos con dos semanas de anticipación, y en duplicado, a las siguientes direcciones:

RPL lists relating to flights departing the Santo Domingo FIR shall be submitted at least two weeks in advance, and in duplicate, to the following address:

- a) Por correo aéreo:
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas “José Francisco Peña Gómez”, Santo Domingo Este, República Dominicana.
- b) Teléfono: (809) 549-0610
- c) e-mail: ATM@idac.gov.do; DSIV@idac.gov.do

- a) *By airmail:*
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas “José Francisco Peña Gómez”, Santo Domingo Este, Dominican Republic.
- b) *Telephone: (809) 549-0610*
- c) *e-mail: ATM@idac.gov.do; DSIV@idac.gov.do*

2.2 cambios imprevistos y cancelaciones de RPL

2.2 Incidental changes and cancellations of RPL

Cambios imprevistos y cancelaciones de RPL relacionados a despegues desde los aeropuertos de la República Dominicana deberán ser notificados tan pronto como sea posible y no menos de 10 minutos antes de despegar, a la oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Notificación de Vuelo) del aeropuerto respectivo, o al teléfono (809) 549-1310 ext. 248.

Incidental changes and cancellations of RPL relating to take-off from the Dominican Republic airports shall be notified as early as possible and not later than 10 minutes before take-off, to the ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) of respective airport, or at telephone (809) 549-0895 ext. 248.

2.3 Demoras

2.3 Delay

Cuando un plan de vuelo se vaya a retrasar en una o más horas con respecto a su hora indicada en el RPL, la dependencia ATS que funcione en el aeródromo de salida será notificada de manera inmediata.

When a specific flight plan is likely to encounter a delay of one hour or more in excess of the departure time stated in the RPL, the ATS unit serving the departure aerodrome shall be notified immediately.

Las demoras en salidas desde cualquier aeropuerto del país deberán notificarse a la oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) a los teléfonos indicados más arriba.

Delay relating to departures from any airport shall be notified to the ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) to the above indicated telephones.

Nota. La falta de cumplimiento de estos procedimientos puede motivar la cancelación automática de los RPL para ese vuelo específico, por parte de las unidades ATS concernientes.

Note. *Failure to comply with this procedure may result in the automatic cancellation of the RPL for that specific flight at one or more of the ATS units concerned.*

2.4 Mensajes ATS.

2.4 ATS Messages

Para un vuelo operado por un RPL, no se transmitirá mensaje de plan de vuelo (FPL). Se transmitirán normalmente mensajes de despegue y de demora relativos a esos vuelos.

For a flight operated on an RPL, no flight plan message (FPL) will be transmitted. Departure messages (DEP) and delay messages (DLA) relating to such flights will be normally transmitted.

3. Cambios en el plan de vuelo presentado

Todos los cambios a un plan de vuelo presentado para un vuelo IFR y los cambios significativos a un plan de vuelo presentado para un vuelo VFR no controlado, se reportarán tan pronto como sea posible a la dependencia ATS apropiada, en caso de haber una demora de 30 minutos o más en la salida de un vuelo para el cual se ha presentado un plan de vuelo, el mismo deberá ser enmendado o presentarse un nuevo plan de vuelo después que el anterior haya sido cancelado.

Nota 1.- Si una demora de la salida (o cancelación) de un vuelo controlado no es oportunamente reportada, los datos relevantes de éste pueden no estar disponibles a tiempo en la dependencia ATS apropiada cuando se solicite una próxima autorización lo cual podría resultar en una demora adicional para el vuelo.

Nota 2.- Si una demora en la salida (o cancelación) de un vuelo VFR no controlado no es oportunamente reportada, las actividades de Alerta o Búsqueda y Salvamento pueden iniciarse de manera innecesaria, cuando el vuelo no haya llegado a su aeródromo de destino dentro de los 30 minutos después de su ETA actualizada. Siempre que se cancele un vuelo, para el cual se haya presentado un plan de vuelo deberá informarse inmediatamente a la dependencia ATS apropiada.

Los cambios a un plan de vuelo actualizado para un vuelo controlado, serán reportados o solicitados, conforme con lo estipulado en el anexo 2, 3.6.2 de la OACI, (Observancia del plan de vuelo), así como los cambios significativos para un vuelo VFR no controlado, incluyen cambios en la autonomía o en el total de personas a bordo y cambios de 30 minutos o más en las horas estimadas.

4. Reporte de llegada (cierre de un plan de vuelo)

Se reportará la hora de llegada lo más temprano posible después del aterrizaje a la oficina de tránsito aéreo del aeropuerto, de cualquier vuelo para el que se haya presentado un plan de vuelo, excepto cuando se haya acusado recibo por parte de la dependencia ATS local. Después del aterrizaje en un aeródromo que no sea el de destino (aterrizaje por desvío), la dependencia local de ATS será informada específicamente. En el caso que no haya unidad ATS en el aeródromo de aterrizaje, el piloto será responsable de reportar la llegada al aeródromo de destino.

3. Changes to the submitted flight plan

All changes to a flight plan submitted for an IFR flight and significant changes to a flight plan submitted for an uncontrolled VFR flight shall be reported as soon as possible to the appropriate ATS unit. In the event of a delay in departure of 30 minutes or more for a flight for which a flight plan has been submitted, the flight plan shall be amended or a new flight plan shall be submitted after the old flight plan has been cancelled.

Note 1.- If a delay in departure (or cancellation) of a controlled flight is not properly reported, the relevant flight plan data may no longer be readily available to the appropriate ATS unit when a clearance is ultimately requested, which will consequently result in extra delay for the flight.

Note 2.- If a delay in departure (or cancellation) of an uncontrolled VFR flight is not properly reported, Alerting or Search and Rescue action may be unnecessarily initiated when the flight fails to arrive at the destination aerodrome within 30 minutes after its current ETA. Whenever a flight, for which a flight plan has been submitted, is cancelled, the appropriate ATS unit shall be informed immediately.

Changes to a current flight plan for a controlled flight shall be reported or requested, subject to the provisions in ICAO Annex 2, 3.6.2, (Adherence to flight plan), and significant changes to a flight plan for an uncontrolled VFR flight include changes in endurance or in the total number of persons on board and changes in time estimates of 30 minutes or more.

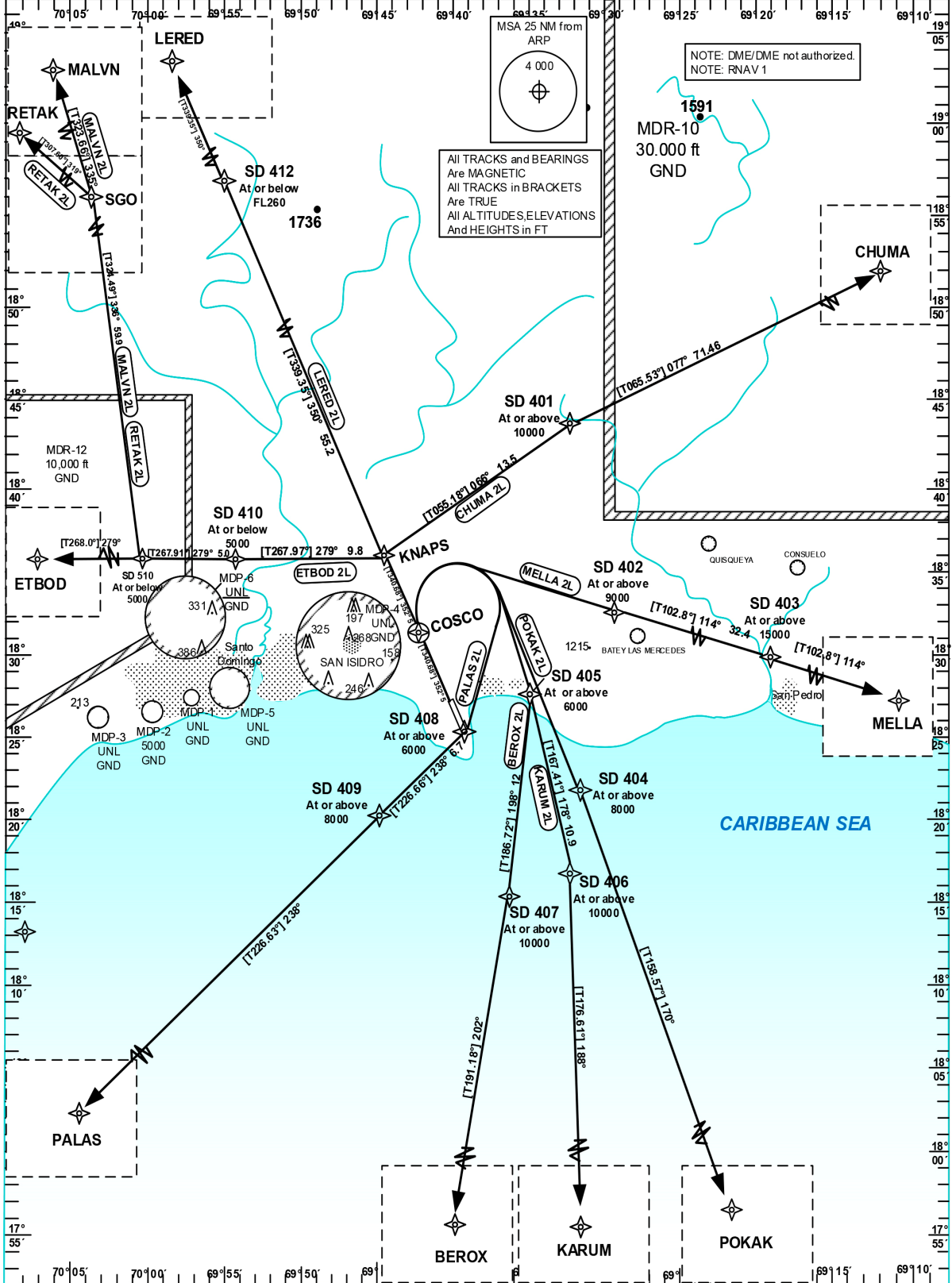
4. Arrival report (closing a flight plan)

A report of arrival shall be made at the earliest possible moment after landing, to the airport air transit office of the arrival aerodrome for any flight for which a flight plan has been submitted, except when the arrival has been acknowledged by the local ATS unit. After landing at an aerodrome which is not the destination aerodrome (diversionary landing), the local ATS unit shall be specifically informed accordingly. In the absence of a local ATS unit at the aerodrome of diversionary landing, the pilot is responsible for passing the arrival report to the destination aerodrome.

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT
(SID)

TRANSITION		Aerodrome	VAR	SANTO DOMINGO ACC 124.300
ALT	LEVEL	Elevation		124.600
17000	FL 180	60 ft	M 0911	LAS AMERICAS APP 119.300
				LAS AMERICAS TWR 118.100

SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ
RNAV (GNSS) RWY 35

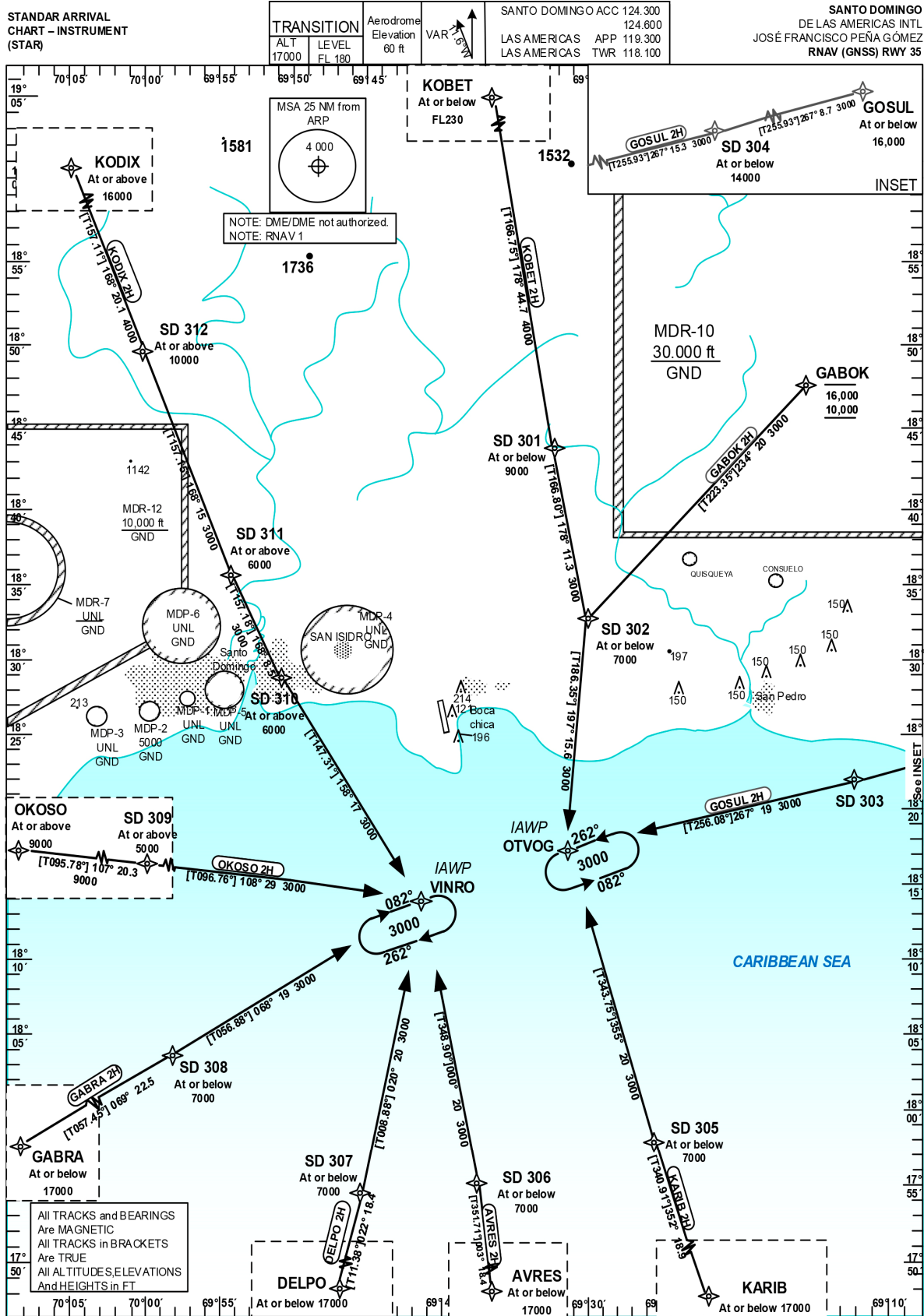


CHANGE: ETBOD2L departure restrictions; RETAK2L/MALVN2L departure tracks and restrictions.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ
RNAV (GNSS) RWY 35

Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Point	Coordinates
1	2	3	4	5	6
RETAK 2L	RETAK TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD410 on track 279° to SD510; RT on track 336° to SGO; LT on track 319° to RETAK (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD410 [A5000-] — SD510 [A5000-;R] — SGO [L] — RETAK	5000	Santo Domingo ACC 124.300 ACC 124.600	KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
				SD410	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
				SD510	18°35'34.53"N 069°59'27.02"W
				SGO	19°24'26.34"N 070°36'13.70"W
				RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W
MALVN 2L	MALVN TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD410 on track 279° to SD510; RT on track 336° to SGO; LT on track 335° to MALVN (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD410[A5000-] — SD510 [A5000-;R] — SGO [L] — MALVN			KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
				SD410	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
				SD510	18°35'34.53"N 069°59'27.02"W
				SGO	19°24'26.34"N 070°36'13.70"W
				MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W
LERED 2L	LERED TWO LIMA Climb on track 352° via KNAPS and SD412 to LERED (Δ). [A500+] — KNAPS [R] — SD412 [FL260-] — LERED	Continuous Climb		KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
					SD412
				LERED	20°23'54.80"N 070°27'03.50"W
CHUMA 2L	CHUMA TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; RT to track 066° to SD401; RT on track 077° to CHUMA (Δ). [A500+] — KNAPS [R] — SD401[A10000+;R] — CHUMA			KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
				SD401	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W
				CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W
ETBOD 2L	ETBOD TWO LIMA Climb on track 352° to KNAPS; LT via SD410 and SD510 on track 279° to ETBOD (Δ). [A500+] — KNAPS [L] — SD410 [A5000-] — SD510 [A5000-] — ETBOD	5000		KNAPS	18°36'06.66"N 069°43'56.04"W
				SD410	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
				SD510	18°35'34.53"N 069°59'27.02"W
				ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W
MELLA 2L	MELLA TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD402; via SD403 on track 114° to MELLA (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD402 [A9000+] — SD403 [A15000+] — MELLA	Continuous Climb		COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W
					SD402
				SD403	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W
				MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W
POKAK 2L	POKAK TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD404; on track 170° to POKAK (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD404 [A8000+] — POKAK			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W
				SD404	18°21'50.60"N 069°31'29.44"W
				POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W
KARUM 2L	KARUM TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD405; on track 178° to SD406; RT on track 188° to KARUM (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD405 [A6000+] — SD406 [A10000+; R] — KARUM	Continuous Climb		COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W
				SD405	18°27'29.22"N 069°34'51.35"W
				SD406	18°16'50.90"N 069°32'22.16"W
				KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W
BEROX 2L	BEROX TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD405; on track 198° to SD407; RT on track 202° to BEROX (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD405 [A6000+] — SD407 [A10000+; R] — BEROX			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W
				SD405	18°27'29.22"N 069°34'51.35"W
				SD407	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
				BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W
PALAS 2L	PALAS TWO LIMA Climb on track 352° to COSCO; RT direct to SD408; via SD409 on track 238° to PALAS (Δ). [A500+] — COSCO [R] — SD408 [A6000+] — SD409 [A8000+] — PALAS			COSCO	18°31'22.47"N 069°42'11.49"W
				SD408	18°24'55.31"N 069°39'49.22"W
				SD409	18°20'17.96"N 069°44'56.91"W
				PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ
RNAV (GNSS) RWY 35

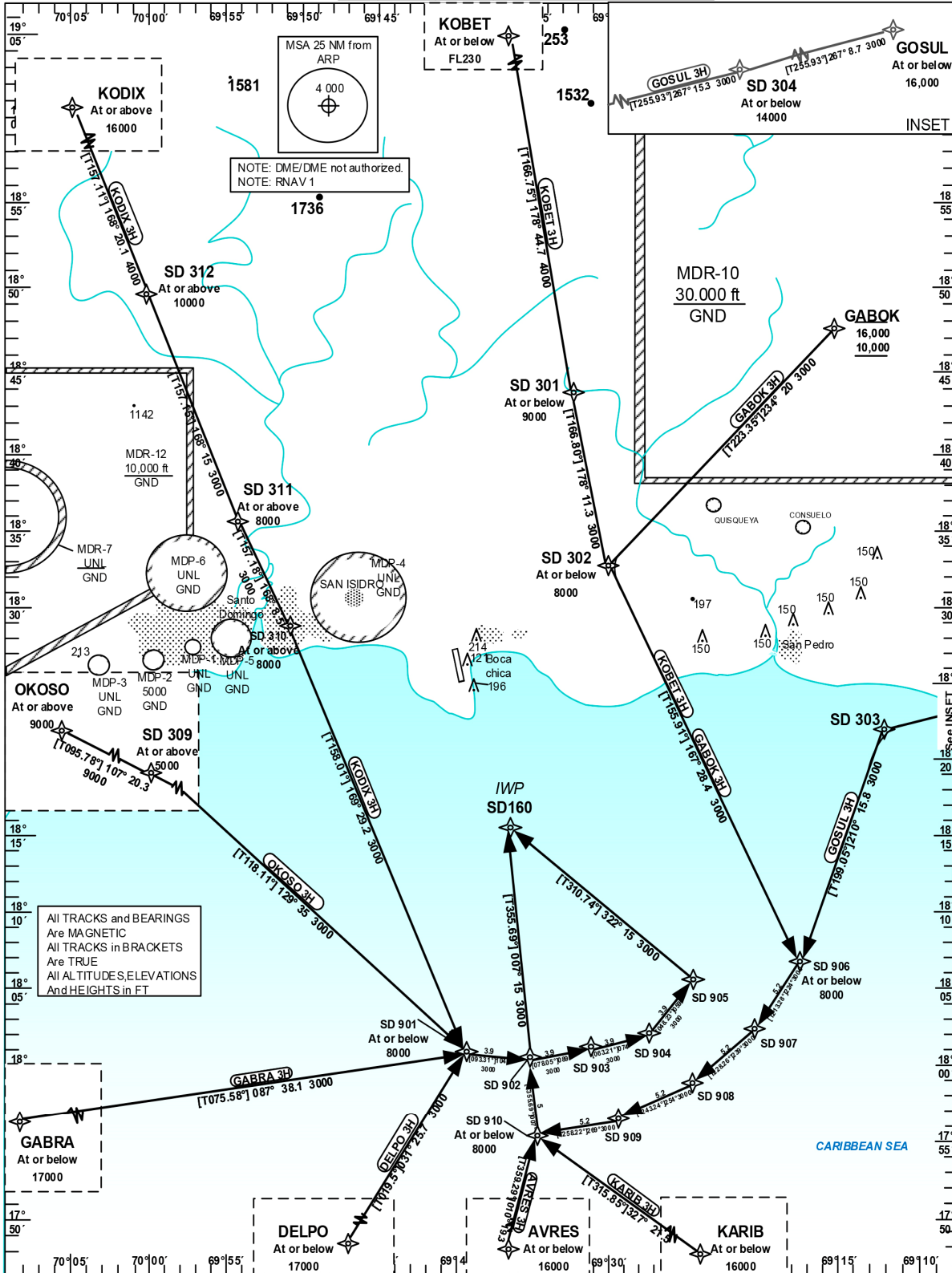
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
KODIX 2H	KODIX TWO HOTEL					
	Δ KODIX	A16000+; K280-	168 (157.11)	20.1	4000	19°08'12"N 070°08'33"W
	Δ SD312	A10000+; K250-	168 (157.15)	15.0	3000	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W
	Δ SD311	A6000+; K250-	168 (157.18)	8.5	3000	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
	Δ SD310	A6000+; K230-	158 (147.31)	16.61	3000	18°27'52.46"N 069°50'42.75"W
	Δ VINRO	A3000+; K210-			3000	18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
KOBET 2H	KOBET TWO HOTEL					
	Δ KOBET	FL230-; K250-	178 (166.75)	44.7	4000	19°27'30"N 069°43'04"W
	Δ SD301	A9000-; K230-	178 (166.80)	11.3	3000	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W
	Δ SD302	A7000-; K220-	197 (186.35)	15.65	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ OTVOG	A3000+; K210-			3000	18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
GABOK 2H	GABOK TWO HOTEL					
	Δ GABOK	A16000-/A10000+; K250-	234 (223.35)	20.0	3000	18°47'25"N 069°15'06"W
	Δ SD302	A7000-; K220-	197 (186.35)	15.65	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ OTVOG	A3000+; K210-			3000	18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
GOSUL 2H	GOSUL TWO HOTEL					
	Δ GOSUL	A16000-; K250-	267 (255.93)	8.7	3000	18°27'41"N 068°47'28"W
	Δ SD304	A14000-; K230-	267 (255.93)	15.3	3000	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W
	Δ SD303	A3000+; K220-	267 (256.08)	19.0	3000	18°21'47.38"N 069°11'59.55"W
	Δ OTVOG	A3000+; K210-			3000	18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
KARIB 2H	KARIB TWO HOTEL					
	Δ KARIB	A17000-; K250-	352 (340.91)	18.9	3000	17°39'59"N 069°19'01"W
	Δ SD305	A7000-; K220-	355 (343.75)	20.03	3000	17°57'52.69"N 069°25'29.21"W
	Δ OTVOG	A3000+; K210-			3000	18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
AVRES 2H	AVRES TWO HOTEL					
	Δ AVRES	A17000-; K250-	003 (351.71)	18.4	3000	17°36'04"N 069°34'30"W
	Δ SD306	A7000-; K220-	000 (348.90)	19.83	3000	17°54'17.98"N 069°37'16.42"W
	Δ VINRO	A3000+; K210-			3000	18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
DELPO 2H	DELPO TWO HOTEL					
	Δ DELPO	A17000-; K250-	022 (111.38)	18.4	3000	17°36'24"N 069°48'15"W
	Δ SD307	A7000-; K220-	020 (008.88)	19.5	3000	17°54'29.25"N 069°44'26.81"W
	Δ VINRO	A3000+; K210-			3000	18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
GABRA 2H	GABRA TWO HOTEL					
	Δ GABRA	A17000-; K250-	069 (57.45)	22.5	3000	17°51'15"N 070°17'58"W
	Δ SD308	A7000-; K220-	068 (056.88)	19.03	3000	18°03'24.56"N 069°58'01.54"W
	Δ VINRO	A3000+; K210-			3000	18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
OKOSO 2H	OKOSO TWO HOTEL					
	Δ OKOSO	A9000+; K250-	107 (095.78)	20.3	9000	18°19'23"N 070°32'51"W
	Δ SD309	A5000+; K230-	108 (096.76)	29.1	3000	18°17'18.72"N 070°11'38.77"W
	Δ VINRO	A3000+; K210-			3000	18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
DME/DME not authorized.						

STANDAR ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR)

TRANSITION		Aerodrome	VAR
ALT	LEVEL	Elevation	
17000	FL 180	60 ft	1.6°N

SANTO DOMINGO ACC	
SANTO DOMINGO ACC	124.300
LAS AMERICAS APP	119.300
LAS AMERICAS TWR	118.100

SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ
RNAV (GNSS) RWY 35

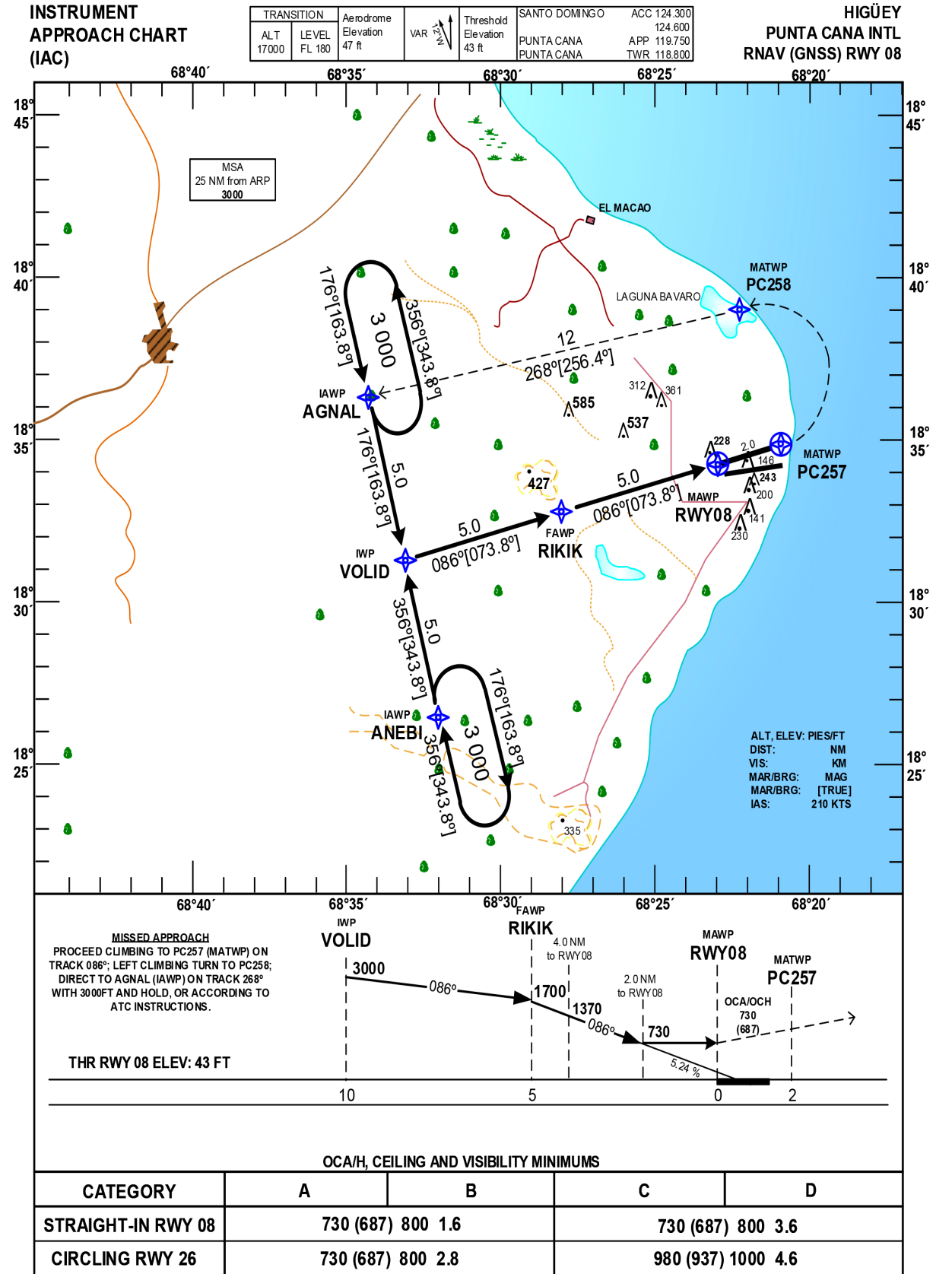


Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.
CHANGE: KODIX 3H arrival restrictions.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

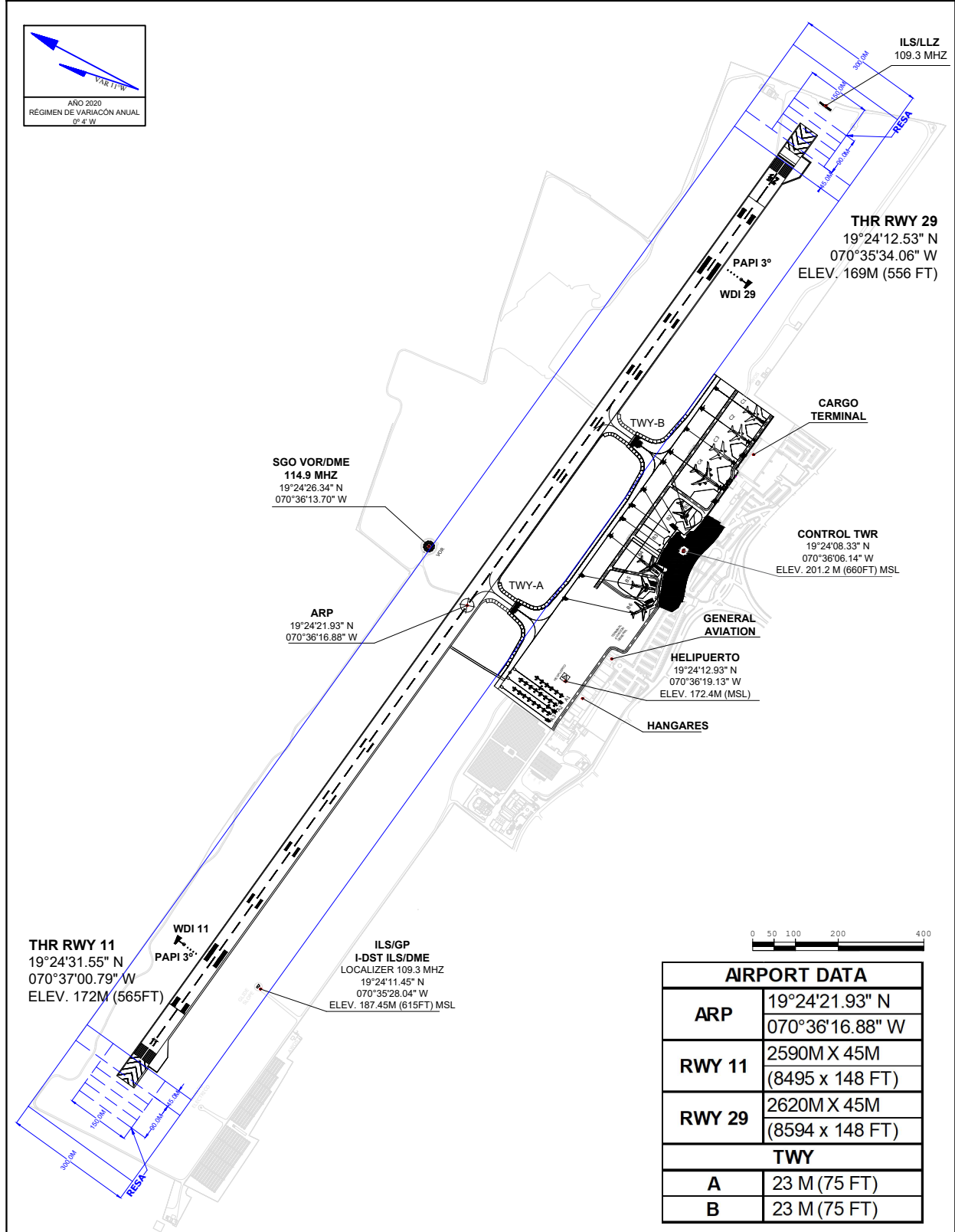
SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS INTL
JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ
RNAV (GNSS) RWY 35

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
KODIX 3H	KODIX THREE HOTEL					
	Δ KODIX	A16000+; K280-	168 (157.11)	20.1	4000	19°08'12"N 070°08'33"W
	Δ SD312	A10000+; K250-	168 (157.15)	15.0	3000	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W
	Δ SD311	A8000+; K230-	168 (157.18)	8.5	3000	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
	Δ SD310	A8000+; K220-	169(158.01)	29.2	3000	18°27'52.46"N 069°50'42.75"W
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W
Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W	
Δ SD160	A3000+; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W	
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						
OKOSO 3H	OKOSO THREE HOTEL					
	Δ OKOSO	A9000+; K250-	107 (095.78)	20.3	9000	18°19'23"N 070°32'51"W
	Δ SD309	A5000+; k230-	129(118.11)	35.0	3000	18°17'18.72"N 070°11'38.77"W
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W
	Δ SD160	A3000+; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>						
GABRA 3H	GABRA THREE HOTEL					
	Δ GABRA	A17000-; K250-	087(075.58)	38.1	3000	17°51'15"N 070°17'58"W
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W
	Δ SD160	A3000+; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>					
DELPO 3H	DELPO THREE HOTEL					
	Δ DELPO	A17000-; K250-	031(019.5)	25.7	3000	17°36'24"N 069°48'15"W
	Δ SD901	A8000-; K220-	104(093.31)	3.9	3000	18°00'42.66"N 069°39'14.95"W
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W
	Δ SD160	A3000+; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>					
AVRES 3H	AVRES THREE HOTEL					
	Δ AVRES	A16000-; K250-	010(359.29)	19.3	3000	17°36'04"N 069°34'30"W
	Δ SD910	A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W
	Δ SD160	A3000+; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>					
KARIB 3H	KARIB THREE HOTEL					
	Δ KARIB	A16000-; K250-	327(315.85)	21.5	3000	17°39'59"N 069°19'01"W
	Δ SD910	A8000-; K220-	007(355.69)	5.0	3000	17°55'29.25"N 069°34'45.13"W
	Δ SD902	A8000-; K220-	089(078.05)	3.9	3000	18°00'29.59"N 069°35'08.79"W
	Δ SD903	A8000-; K220-	074(063.21)	3.9	3000	18°01'17.84"N 069°31'07.47"W
	Δ SD904	A8000-; K220-	059(048.23)	3.9	3000	18°03'04.13"N 069°27'27.36"W
	Δ SD905	A8000-; K220-	322(310.74)	15.0	3000	18°05'41.25"N 069°24'23.41"W
	Δ SD160	A3000+; K210-			3000	18°15'30.59"N 069°36'19.93"W
	<i>Note: ATC will advise when to proceed direct to the IWP.</i>					

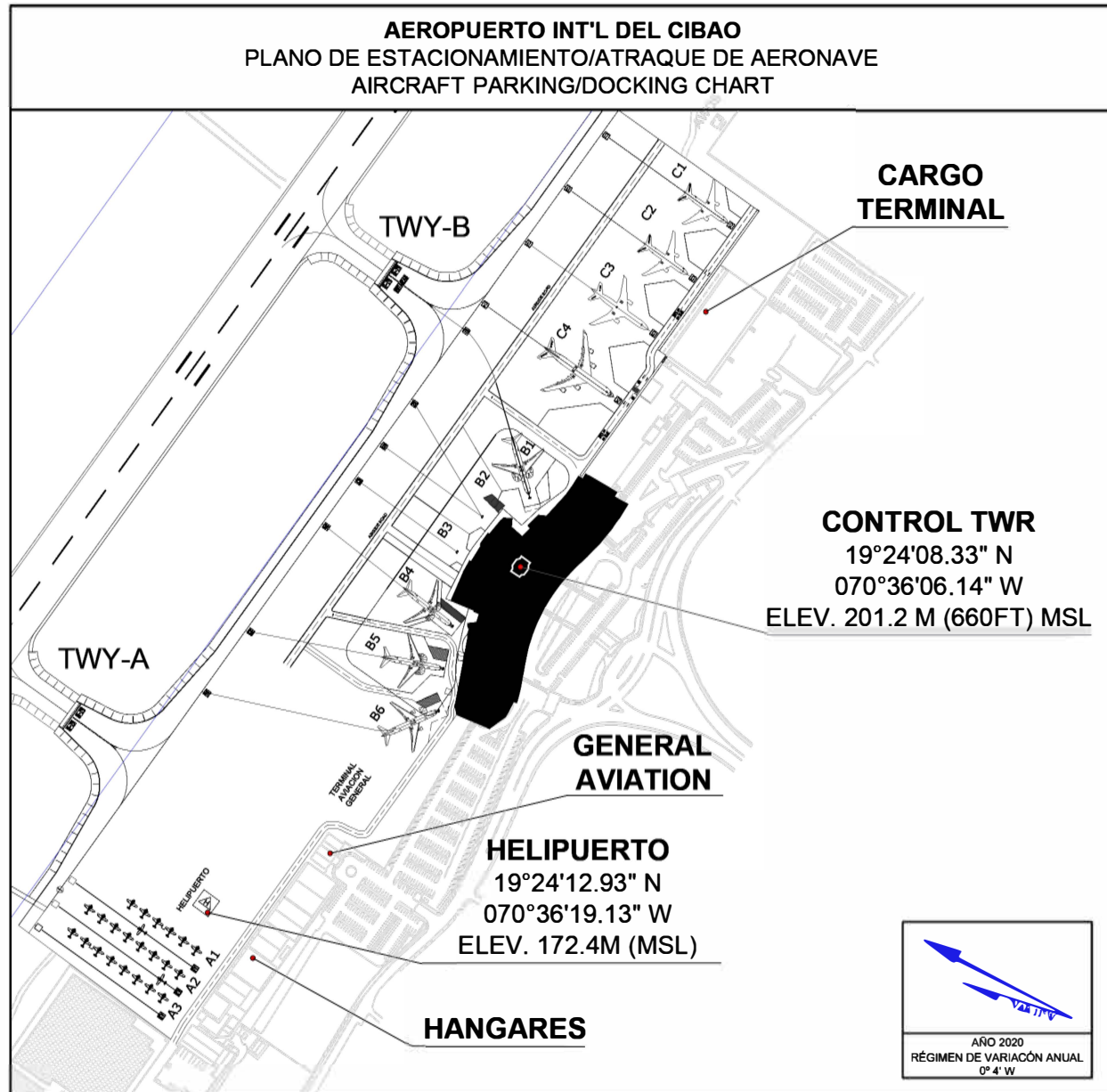


AEROPUERTO INT'L "PUNTA CANA" HIGUEY, R. D. MDPC RNAV (GNSS) RWY 08		
IDENT	LAT	LON
ANEBI (IAWP)	18°26'37.94''N	068°31'39.64''W
AGNAL (IAWP)	18°36'17.19''N	068°34'32.84''W
VOLID (IWP)	18°31'25.00''N	068°33'06.00''W
RIKIK (FAWP)	18°32'50.38''N	068°28'02.63''W
RWY08 (MAWP)	18°34'13.06''N	068°22'58.98''W
PC257 (MATWP)	18°34'46.58''N	068°20'57.64''W
PC258 (MATWP)	18°39'06.92''N	068°22'16.78''W

AEROPUERTO INT'L DEL CIBAO
PLANO DE AERODROMO / AERODROME CHART
 ELEVACIÓN DE CAMPO / FIELD ELEV. 173M (567 FT)



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

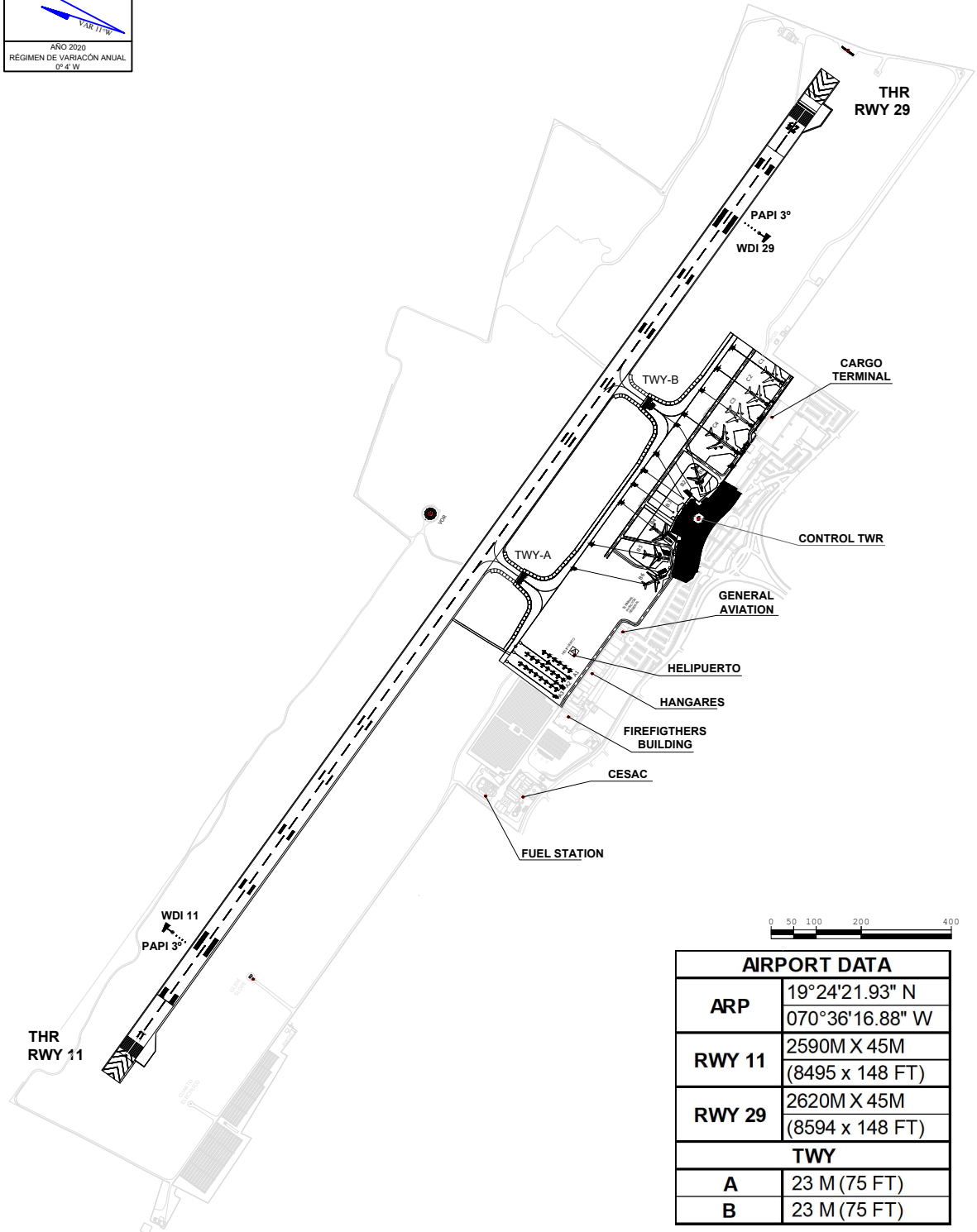
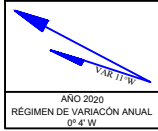


PARKING COORDINATES

A1	19°24'13.14"N 070°36'22.73"W ELEV: 172.43 M (MSL)	A2	19°24'12.96"N 070°36'21.88"W ELEV: 172.46 M (MSL)	A3	19°24'12.78"N 070°36'21.02"W ELEV: 172.48 M (MSL)
B1	19°24'08.64"N 070°36'04.41"W ELEV: 172.27 M (MSL)	B2	19°24'09.91"N 070°36'05.21"W ELEV: 172.28 M (MSL)	B3	19°24'10.19"N 070°36'06.48"W ELEV: 172.22 M (MSL)
B4	19°24'09.47"N 070°36'08.52"W ELEV: 172.42 M (MSL)	B5	19°24'09.25"N 070°36'09.82"W ELEV: 172.51 M (MSL)	B6	19°24'08.90"N 070°36'11.05"W ELEV: 172.56 M (MSL)
C1	19°24'06.77"N 070°35'54.06"W ELEV: 171.29 M (MSL)	C2	19°24'07.27"N 070°35'55.96"W ELEV: 171.59 M (MSL)	C3	19°24'07.70"N 070°35'57.95"W ELEV: 170.61 M (MSL)
C4	19°24'07.79"N 070°36'00.22"W ELEV: 172.20 M (MSL)				

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AEROPUERTO INT'L DEL CIBAO
PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN
TIERRA AERODROME GROUND MOVEMENT CHART



AIRPORT DATA	
ARP	19°24'21.93" N 070°36'16.88" W
RWY 11	2590M X 45M (8495 x 148 FT)
RWY 29	2620M X 45M (8594 x 148 FT)
TWY	
A	23 M (75 FT)
B	23 M (75 FT)

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc